

Но раз вы не правы? Вспомните, что вы начали анализ отношений с европейцами в начале XIX столетия (величайший из Филиппинских островов) были убиты в течение одной недели 20 000 тайских колониюстов! Нельзя сказать, чтобы это поощряло нас открыть нашу империю для «цивилизаторов». Почему, собственно, мы, она нас считают «дикими»? Они считают нас избиением европейцев. Но раз вы Европу убийства не прощают? Затем, предположим... Предположим, что, когда буддисты начинают в нашей стране проводить свою йору и вербовать прозелитов, указывая на то, что новая религия запрещает убийств, и что им не нужно исполнять воинскую повинность или нужно отказываться от некоторых других требований закона! У нас никогда не было религиозных преследований. Мы слишком умны для того, чтобы называть кому-либо, как молиться Богу. Это у нас происходит, но у нас — никогда. Нас упрекают в двуличности нашей политики. Чтобы огрести нас, вы идите к другим приставайте кожане жеману. Когда мы чувствуем кончик жемана, мы говорим, то, что хотеть от нас услышать, мы, конечно, тотчас же берем слово назад, когда чувствуем, что опасность миновала. Но раз вы не было правили дипломаты всех стран с неазиатскими времен? Разве Франция, несмотря на франко-русский договор, оставила бы Запад — Азиатскую в Германии, если бы чувствовала себе достаточно сильно для того, чтобы завоевать ее обратно? Точно также обстояло дело и у нас с провинциями, которые отрицают у нас распри защищают нас от еще больших потерь, так как мы друг друга ненавидим еще больше, чем мы нас ненавидим.... Вряд ли можно сказать, чтобы мы любезности платили за хищничество. Север — русским, середине и добрый кусок юга — англичанам, остальные — французам и другим, а китайцам — никому! Но нельзя заставить так-ти несянуть 500 миллионов людей! Нас трудно разбить, но заставить нас не легко. Тут происходит то, что и с постоянными китайскими обидями. Храбрые европейцы еще, пожалуй, проглотят такой обиду, но сумеет ли он ее переварить — в этом я сомневаюсь. Мы истребим нашей записку, мы думаем, чего хотеть, даже не требуя того, что нам обидно, не возмущая. Мы не обидим, но

Резиновые ободья для экипажей и
О С И
Л. НОВЕЛЯ,
патентъ и палупатентъ
Н. ФАЛЬБЕРГЪ, въ КИЕВѢ.

Полное содержание в специальной гостинице Товарищества (Grand Hotel du Trocadéro).

По I-му разряду: одна кровать—**110, 100 и 90 руб.**, двѣ кровати—**200, 180 и 180 руб.**. По II-му разряду: одна кровать—**80, 75 и 65 руб.**, двѣ кровати—**150, 140 и 130 руб.** Входъ на Выставку, русскіе публики Осмоту Достопримечательностей, Комфортъ и полная свобода въ распредѣленіи времени. Г.г. военнымъ, учащимъ, учащихся студентамъ да 5% Особая льгота для г.г. врачей—членовъ XIII Международнаго Медицинскаго Конгресса. Проходъ отдѣльно—смотря по классу вагона. При немедленной подпискѣ допускается расчертка подписной суммы и предоставляется свободный выборъ времени пребыванія въ Парижѣ. Пріемъ подписей, выдача подробныхъ программъ, справки, разъясненія въ Представительствѣ Товарищества при конторѣ «Восточнаго Общества товарищескихъ складовъ» **КІЕВЪ**, Николаевская, д. № 1. Телефонъ № 723. №13097831

Безаковская, № 20, отдаются кварт.
по 5 комн. съ ваннами, конюшни, кар. сар.
и пр. удобств., и квар. по 2 комн. Тамъ-
же продаются недорого шенки-пойнтера.
Справ. у управл. дом., кв. 16. X2-5P9455

Оружейный магазин

ЕРЬ", КИЕВЪ, КРЕЩАТИКЪ, № 41.
ръ оружія и охотничьихъ принадлежностей,
ь, бельгійскихъ и германскихъ фабрика-
товъ.
ѣ продажа ружей Ліежской оружейной ману-
универсальной стали Корниль, ОСТЕ-
ИТЕСЬ ПОДЪЛОКЪ!
евые чемоданы В. Ниссена изъ С. -Петербурга.

н. пиротехника **В. И. СМЕРНОВА**.
акрѣть до 1 сентѣбря 1900 г.

сбор 7-100 P8225

**ФОТОГРАФИЧЕСКИХ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ
А. ДУБИНСКОГО.**

пешковской (Лютеранской) ул., д. № 1.

рь фотографических аппаратов лучшего
и принадлежностей. Купившему фотогра-
уроки фотографирования бесплатно.

оскресным и праздничным дням склад
платного дня.

к. 20-100 P8223

неских принадлежностей и ху-
твенная литография
ПОКОРНАГО,
осква, Петровка, 5; Одесса, Еврейская, с. д
х принадлежностей по фотографіи, какъ
графовъ, такъ и для любителей.
на 50 коп. №82-100 P5308

ное кровельное желѣзо, пи-
ющее, патентованное, Дорого-
зскаго завода въ Москвѣ.
ели Торгово-Промышленный Домъ
въ Буковинскій и В.
Келиховскій,
ръзная ул., д. № 10. Телефонъ № 927.
сб 17-100 Р.8110

арско-Сельской фабрики
янского Собрания, № 16.
ЛАНГЕ
какъ русск., такъ и
загранич. фабрикъ.
бразцы бесплатно. ♦ *41-100P3868

ФЛАКОНЪ 75 КОП.

Зубной
Эликсиръ

САЛОЛЬ

Товарищество
БРОКАРЪ и К^о

НОВѢЙШЕЕ
Антисептическое
СРЕДСТВО.

Разрѣшено Москов-
скимъ Врачебнымъ
Управленіемъ какъ
несодержащій въ
своемъ составѣ вра-
дныхъ для здоровья
веществъ.

№ 8124.

ФЛАКОНЪ 75 КОП.



Правительство Вѣстникъ № 281 — 1903г.

К. А. БРОКАРЪ и К^о, МОСКВА.

*1-12 P9264

Техническое бюро

И. А. ХОНДЗЫНСКИЙ.

Кіевъ, Фундуклевская, № 7.

<p>Паровые машины и локомобили.</p> <p>Керосиновые двигатели.</p> <p>Насосы всевозможные.</p> <p>Арматура чугунная и медная.</p> <p>Трубы дымогарная и газовая.</p> <p>Болты, заклепки, гайки, напильники.</p>	<p>Ремни кожаные и пзъ верблюж. шер.</p> <p>Рельсы мазаго типа.</p> <p>Вѣсь разныхъ системъ.</p> <p>Бѣшила свинц., Сурикъ свинц.</p> <p>Канифоль, Соляная кисл., сѣра.</p> <p>Клей столяр. Нашатырь, бура.</p> <p>Масло цилиндаровъ, олеонафтъ.</p>
--	---

Складъ всевозможныхъ техническихъ принадлежностей для сахарныхъ, винокуренныхъ и прочихъ заводовъ.

с671-100 P1957

Отдается помещеніе подъ ренсковый погребъ, чайную со столовой. Бессарабка, по Бассейной, 13. Уса. хозяйному. №6-10P8913

СЕТТЕРА Ирландск., 8 м. и 2 мѣс., виског. родоса. прод. за Шуляковъ, 3-я дачная линия № 3 близъ Политехническ. №4-6 1469

119-308 P1323

ВАГОНЫ, ПЛАТФОРМЫ
вагоны - цистерны, специальные товарные вагоны,
запасные части для вагонов,
буксы, рессоры, колесные пары, колесные центры, буферные пружины и проч.
Рудничные и заводские вагонетки и тележки,
Заводские паровозы и паровозные краны
изготавливает
Общество Судостроительных, Механич. и Литейных Заводов
въ НИКОЛАЕВЪ (Херс. губ.).

ВУЧЕОБЩ-4-140 P4973

Управление Юго-Западныхъ жел. дорогъ
 доводитъ до общаго свѣдѣнія, что начиная съ 10 іюня устанавливается перевозка пасса-
 жировъ IV класса на участки Киевъ—Одесса какъ цѣлыми партіями, такъ и одиночныхъ
 съ сѣмьянными поездами № 13 и № 14, росписание которыхъ слѣдующее:

	Прибытіе.		Отправленіе.			Прибытіе.		Отправленіе.	
	ч.	мин.	ч.	мин.		ч.	мин.	ч.	мин.
Кіевъ	—	—	12	50 ночи	Одесса . . .	—	—	12	45 ночи
Фастовъ . . .	3	44 ночи	4	04 ночи	Раздѣльная .	4	12 ночи	4	42 ночи
Казатинъ . .	8	03 утра	8	53 утра	Бяраула . . .	9	49 утра	10	37 утра
Жмеринка . .	1	59 дня	2	52 дня	Жмеринка . .	9	37 вечера	10	25 вечера
Бяраула . . .	12	31 ночи	1	14 ночи	Казатинъ . .	3	21 ночи	5	10 ночи
Раздѣльная .	7	16 дня	8	16 утра	Фастовъ . . .	10	37 утра	11	02 утра
Одесса . . .	11	31 утра			Кіевъ	1	37 дня		



Вновь усовершенствованныя
САМОКАТНЫЯ
КРЕСЛА

для больных на обыкновенных
и резиновых шинах рекомендо-
дуеть

мебельный и зернальный магазинъ

И. Кимаера,
Николаевская, собст. домъ.

Прейс-курранты высылаютъ
ся по первому требованію. "3-4 P7022"

 Акціонерное Общество **ФИЛЬВЕРТЪ И ДЪДИНА** въ Кіевѣ, Крещатикъ, 31. 

ПРЕДЛАГАЕТЪ СО СКЛАДОВЪ ВЪ КИЕВЪ И ХАРЬКОВЪ
Насосы паровые, ручные и трансм., пожарныя трубы известнаго завода „Густавъ Листъ“; токарныя, сверлильныя и проч. станки, инструмент. сталь, напильники, инструменты, ремни, кожан., верблюжьи и пр., трубы желѣзныя, мѣдныя, вѣсы вагонныя, вѣсовые и десятичные, блоки дифференціальныя, лебѣдки, асбестъ и пр. и пр. техническаго издѣлія.

Спеціальная фабрика свѣлокъ
на Шулявѣ, по Брѣстъ-Лит. шоссе, соб. усадьба, № 8.

Главное для Россіи представительство Королевско-Венгерскаго-Правительственнаго завода
въ Вудапенштѣ.

Изготавливать всякого рода сѣялки по собственнымъ типамъ патентъ «Веска». Удовольствія нашими покупателями преимущественно сѣялокъ слѣдующія:

- 1) Простая и прочная конструкция.
- 2) Легкій ходъ въ работѣ, такъ какъ собств. вѣсъ на 20—30% легче другихъ сѣялокъ.
- 3) Правильное выставленіе всѣхъ сорровъ сѣмянъ.
- 4) Регулированіе количества высѣваемыхъ сѣмянъ производится весьма просто посредствомъ гнѣзачнаго ключа, безъ перемѣны какихъ либо трубокъ или выстныхъ кружковъ.

6 лет тому назад **локомотивы и паровые молотилки** этого завода были совершенно неизвестны в России. Сегодня они распространены по всей обширной России в количестве более 500 штук, несмотря на то, что еще с самого появления в России «война» со стороны многочисленных представителей «Англия», привыкшие господствовать в России на полях молотбы.

Машины Королевско-Венгер. Спав. завода на всех выставках посданных лет достигают самых первых отличий: 1895 года золотую медаль в Орле. 1895 г. удостоверение «вышей награды» в Сумах, 1896 года два первых почетных диплома в конкурсах паровых молотилок на Бутырском хуторе, близ Москвы.

Хлебная съялка патентъ „Веска“
есть единственная въ полномъ смысле универсальная съялка, высѣвающая крошкѣ хлѣбныхъ всѣхъ безъ исключенія сѣменъ, начиная отъ самыхъ мелкихъ какъ макъ, ленъ и пр., до самыхъ крупныхъ какъ горохъ, бобы, кукурузу и свекловичныя сѣмена моченная или сухая. Распределение рядковъ по желанію или одинаковаго растоянія или группами по системѣ Овсинскаго. Сошкины для своей-
стѣхъ почвы для ст. поспѣвныя, вѣнцы, нир, пожеланію

Свекловичный съялки патент "Веска"
отличаются замечательной легкостью в работе и чрезвычайной равномерностью высевания мочковых свекловичных съялки. В с/х рядовой свеклов. съялки всего лишь 20 пудов; на 4 ряда на 3-х колесах для одной крестьянской лошади только 8 пудов.

Комбинированный съялки патент "Веска"
опускались в работу вплоть отбывающим своему назначению и самыми легкими на ходу. Усовершенствованный комбинированный съялки высевать пашина от 2 пудов, 4, 6, 8, 10, 12, 14 и т. д. до 40 пудов уборения на десятину.

НЕСКОЛЬКО ОТЗЫВОВ:

Старо-Синявский сахарный завод от 25 мая 1900 г. В ответ на ваше почт. письмо от 8 с. м. имеем честь сообщить, что доставляемшия намъ въ весеннее посѣву с. г. сълками «Веска», 2 снѣговозачисты и 1 хлѣбной, мы остались вполне довольны. Оригиналъ экономіи графини Мусинъ-Пушкиной отъ 4 ноября 1900 г. Честно имѣю уведомить васъ, что полученныя универсальныя рядовыя сълки патентъ «Веска» оказались въ работѣ очень хорошими. Въ работѣ сълки легки, при двухъ среднихъ дозахъ расходуя шесть десятинъ нажда (20 рядовъ). За выполненныя вами заказы двухъ рядовыхъ сълокъ экономія графини Мусинъ-Пушкиной выражается вамъ благодарности.

Помимо того, наши машины отличаются идеальной чистотой и сортностью зерна, не требующаго никакой перемѣлки на въязкахъ.

Городской с.-х. завод от 20 июля 1899 года. Считаю долгом уведомить вас относительно полученных нами от вас четырех сыпучих, как таковых оказались при посеве буряков: ничего лучшего требовать нельзя; при паре крестьянских обжиновенных лошадей пахать легко, зерно буряков стоит равномерно и припахивать хорошо, не только на ровной плоской местности, но и на часто-волнистых местах и затѣм всходы буряков вышли равные.

Имѣніе Уладовскаго с.-х. завода графа Романа Поточкаго от 21 мая 1900 г. Считаю принятым долгомъ выразить вамъ мою благодарность за доставленные намъ въ наст. году 4 шт. комбинированныхъ сыпучихъ «Вески» для сыпья свеклы совместно съ суперфосфатомъ. Сыпачи эти отличаются не только своею изыскою, прочною и амураувною отдѣлкою снаряда, но и въ высшей степени позитическою удобности для посѣва, кромѣ того еще являющагося при употребленіи ихъ.

Изъ многочисленныхъ отзывовъ приводимъ нижеслѣдующее:
Шабельниковъ экономъ г.г. Ребиндеръ *) от 14 августа 1895 года. Настоящимъ письмомъ уведомлю васъ, что доставленныя вами гранитуръ Королевскаго Венгерскаго Правительственнаго завода работаютъ вполне образцово.
Локомотивъ держитъ паръ на семи атмосферахъ, ходъ его плавыный и спокойный.
Молотилка работаетъ весьма производительно, давая въ часъ болѣе 200 пудовъ чистаго, прекрасно отсортированнаго и не содержащаго никакихъ постороннихъ примѣсей зерна.
Въ соломахъ, ни въ половѣ, ни въ соломѣ зерна не содержится.

Халмиггородское имение Р. Ф. Змиргородского письмо от 19 июля 1899 г. Считаю приятным долгом засвидетельствовать вам настоящим, что купленный мною у вас 10 сальный гарнитуры Королевско-Венгерского Правительственного завода в Будапеште работает прекрасно: зерно получается 1-го сорта совершенно чистое—поступает прямо в мшкы и на вокзал—и чисть зерна ни в солом, ни в полов, ни в тринь. Конструкция очень прочная и отдышка весьма тщательная. Локомобилъ работает тихо и хорошо держит парь при 5%, атмосфер. Въ особенности доволен я новой системы соломопной, не требующей никаких приспосаблий: изм. дым и пол, и снабженной отливками, регуляторами, легка загрузка соломопной кет, пож-

Ваше письмо от 5 июня 1900 г. в ответ на мое письмо от 25 мая с. г. я тем же почтой сообщать, что полученным от вас сведениям сведеючим мы остались очень довольны. При достаточной легкости в работе он правильно высказывает смена и нами никаких недостатков не замечено при работе. По нашему мнению, связки ваши душе Директора-распорядитель Н. Ногань.

Изданіе наследниковъ М. К. Пихно. Типо-литографія Товарищества И. Н. Кушнеревъ и К^о, въ Кіевѣ.